«Фактически он увел тему ограничения движения для беспрепятственного проезда ведомственных машин в плоскость регулирования дорожного движения при заторовых ситуациях», - считают в региональном отделении Федерации автовладельцев России.

Казанский правозащитный центр ознакомился с ответом главы МВД Татарстана, генерал-лейтенанта полиции Асгата Сафарова на представление прокуратуры, которая выявила факты "незаконного ограничения движения сотрудниками ГИБДД при осуществлении беспрепятственного проезда ведомственных машин государственных и муниципальных служащих республики".

Министр внутренних дел Татарстана выразил уверенность, что изменение приоритета движения на том или ином участке дороги, осуществляемое при возникновении заторных ситуаций, не должно рассматриваться в качестве ограничения движения, поскольку по своей природе является распорядительным действием по управлению движением на дорогах.

По утверждению Сафарова, на Госавтоинспекцию возложена обязанность обеспечить организацию движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работа и массовых мероприятий, такие действия осуществляются оперативно. Для использования этой обязанности Госавтоинспекции предоставлено право временно изменять организацию дорожного движения в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов (пункты 11, 12 Положения о ГИБДД МВД России).

"Учитывая, что законодательство РФ не содержит нормативного определения термина "временная организация движения", и это обстоятельство вызывает определенные трудности в правоприменении, в особенности - в деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД, личный состав Госавтоинспекции на основании представления прокурора ориентирован на недопущение совершения действий, включая регулировочно-распорядительные, которые могут быть восприняты и интерпретированы участниками дорожного движения неоднозначно", - пишет генерал-лейтенант полиции прокурору Татарстана.

По словам министра, командирам строевых подразделений ГИБДД разъяснено, что какие-либо мероприятия, связанные с краткосрочным изменением организации дорожного движения, могут осуществляться исключительно при возникновении заторных ситуаций и только в целях повышения пропускной способности дорог при условии одновременного обеспечения безопасности дорожного движения.

"Обстоятельства, послужившие основанием к внесению представления, обсуждены, и конкретные действия сотрудников Госавтоинспекции, описанные в представлении, включены в качестве методологического примера неудовлетворительного исполнения государственной функции в состав материалов для совершенствования уровня служебной подготовки сотрудников, - подытоживает Сафаров. - Содержащаяся в представлении информация об отдельных аспектах несения дорожно-патрульной службы сотрудниками ГИБДД доведена до сведения руководителей строевых подразделений Госавтоинспекции и учтена при реализации мероприятий, связанных с краткосрочными локальными изменениями организации дорожного движения при возникновении заторных ситуаций".

"Внимательно изучил ответ министра внутренних дел, - говорит региональный представитель Федерации автовладельцев России Рамиль Хайруллин. - Хотелось бы заметить,что организация "зеленой волны" для проезда ведомственного транспорта - никакого отношения к "разруливанию" заторных ситуаций на дорогах не имеет. А мероприятия, связанные с "краткосрочным изменением организации дорожного движения", и создают эти самые заторы и резко ухудшают пропускную способность дорог".

Казанские правозащитники считают, что МВД Татарстана фактически не признало факты перекрытия дорог для проезда VIP-машин.

"В ответном письме прокурору республики министром внутренних дел не дана оценка действиям сотрудников ГИБДД, которые надзорный орган, основываясь на видеозаписях, признал незаконными. Требование прокуратуры о привлечении к ответственности виновных должностных лиц также проигнорировано, - комментирует руководитель Казанского правозащитного центра Игорь Шолохов. - Кроме того, оставлена без внимания ссылка на Федеральный закон "Об государственной охране", который разрешает свободный пропуск только первым лицам государства и иностранным делегациям".

Официальная реакция прокуратуры Татарстана на ответ министра внутренних дел республики публично не озвучена.

Справка

В феврале этого года по инициативе татарстанского отделения Федерации автовладельцев России прокуратура изучила видеоматериалы, на которых видно, что сотрудники ГИБДД на пересечении одной из оживленных улиц Казани ежедневно ограничивают движение автомобилей и общественного транспорта для осуществления беспрепятственного пропуска автомашин государственных и муниципальных служащих Татарстана, тем самым создавая искусственные заторы на дорогах и нарушая конституционные права граждан.

Работники прокуратуры провели проверку и установили, что правом временного ограничения или прекращения движения автомобилей на дорогах обладает только Министерство транспорта РФ. А именно:

1) при опасных природных явлениях (лавина, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.);

2) при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии и др.);

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

При этом органы внутренних дел не входят в перечень органов, уполномоченных принимать решения на временные ограничения или прекращение движения. В качестве примеров работники прокуратуры привели случаи перекрытия движения гаишниками для беспрепятственного проезда ведомственных автомобилей в разных районах Казани.

"Федеральным законом "О государственной охране" определён узкий круг лиц, замещающих государственные должности Российской Федерации, федеральных государственных служащих, подлежащих государственной охране в соответствии с настоящим Федеральным законом, - пояснили казанским правозащитникам в прокуратуре. - Также в перечень лиц, подлежащих государственной охране, входят главы иностранных государств и правительств и иные лица иностранных государств во время пребывания на территории Российской Федерации. Ни одно должностное лицо органов государственной власти Республики Татарстан в данный перечень не входит".

В адрес министра внутренних дел Татарстана Асгата Сафарова было внесено представление об устранении нарушений и недопущению их впредь.

Позднее в ходе пресс-конференции на конкретный вопрос представителя Казанского правозащитного центра начальник УГИБДД МВД республики Рифкат Минниханов вынужден был признать: "Машины министерств, ведомств приоритетов при проезде перекрёстков не имеют. Если у вас будет какая-то информация, пожалуйста, мы готовы её рассмотреть".