

В Государственном совете Татарстана состоялся круглый стол «Состояние дорог и безопасность движения транспорта в преддверии и во время Универсиады».

В мероприятии приняли участие депутаты Госсовета Хафиз Миргалимов и Артем Прокофьев, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Юрий Кузьмин, исполняющий обязанности начальника отдела дорожной инспекции и организации движения республиканского УГИБД Рустем Гарафутдинов, заместитель председателя по транспорту исполнительного комитета Казани Марат Хисамутдинов, представители регионального отделения Федерации автовладельцев России и Казанского правозащитного центра и т.д.

Одной из главных тем стало перекрытие дорог для движения спортсменов и делегаций во время Универсиады.

Весной депутаты Госсовета внесли поправки в закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», которые предусматривают «временные ограничения или прекращения движения» транспорта «в период проведения международных спортивных мероприятий».

Представитель УГИБДД Рустем Гарафутдинов заявил, что ограничения затронут, в первую очередь, грузовые автомобили, а участники Студенческих игр будут передвигаться по специально выделенной полосе.

Активисты ФАР подчеркнули, в законе не определен перечень международных спортивных мероприятий, ради которых можно ограничить движение.

В своем выступлении руководитель пресс-службы Казанского правозащитного центра Булат Мухамеджанов обрисовал ситуацию с незаконными перекрытиями дорог для проезда VIP-машин.

В январе этого года вступило в законную силу постановление правительства РФ, где члены Государственного совета России (главы регионов, полномочные представители президента в федеральных округах, а также руководители фракций Госдумы) исключены из списка лиц, которым полагается полицейское сопровождение.

В соответствии с новой редакцией документа сопровождение машинами ГИБДД может осуществляться в следующих случаях: (1) организованная перевозка групп детей; (2) организованная перевозка участников мероприятий, проводимых президентом либо премьер-министром РФ; (3) перевозка особо опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов; (4) передвижение воинской колонны; (5) передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций; (6) проведение иных мероприятий, если сопровождение прямо предписывается актами президента или правительства РФ.

Согласно Федеральному закону “О государственной охране”, полицейское сопровождение также полагается президенту РФ, премьер-министру, спикерам Совета Федерации и Государственной Думы, председателям Конституционного суда, Верховного суда и Высшего арбитражного суда, Генеральному прокурору и председателю Следственного комитета РФ.

«В феврале активисты ФАР направили в прокуратуру две видеозаписи, на которых гаишники дают «зеленый свет» иномаркам представительского класса. В обоих случаях кортежи сопровождалась машинами ГИБДД, - сообщил правозащитник Булат Мухамеджанов. - Однако до сих пор ответа из прокуратуры не поступало».

Исполняющий обязанности начальника отдела дорожной инспекции и организации движения республиканского УГИБДД Рустем Гарафутдинов дать пояснения по двум роликам, которые вызвали большой общественный резонанс, в том числе на федеральном уровне, не смог.



