

В общественных слушаниях приняли участие министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ленар Сафин, замдиректора департамента по строительству и новым технологиям ОАО «Скоростные магистрали» (дочернее предприятие «РЖД») Юрий Котлов, представители общественных организаций, экологических движений и т.д.

15 июля на официальном сайте Миндортранса появились материалы оценки воздействия на окружающую среду в рамках обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) «Москва-Казань-Екатеринбург».

В докладе, подготовленном экспертами «Гринпис России», отмечалась крайняя экологическая опасность проекта. В Татарстане рекомендованный заказчиком вариант проходил по территории Волжско-Камского биосферного заповедника, три других варианта затрагивали его охранную зону, а еще два – национальный парк «Нижняя Кама».

Кроме этого, под трассу различных вариантов дороги попадали несколько региональных

заказников и памятников природы, а 3 варианта, включая рекомендованный, должны были пройти по единственному крупному лесному массиву в Казани – городскому лесу «Лебяжье».

Краткое описание строительства ВСМ в Московской, Владимирской, Нижегородской, Свердловской областях, республиках Татарстан и Башкортостан и Пермском крае был представлен сегодня в виде ролика на большом экране.

Однако в ходе слушаний выяснилось, что татарстанские чиновники и представители ОАО «Скоростные магистрали» согласовали новый — рекомендованный - вариант проекта, который не был доведен до общественности. План-рисунок можно было лицезреть на стенде в углу зала... Лишь по настоянию общественников его на несколько минут вывесили на большом экране.

«Организаторы мероприятия поступили хитро, поскольку общественники готовили свои доклады на основе представленных на сайте Миндортранса материалов и, разумеется, не были готовы сходу дать оценку новому плану, - говорит руководитель Казанского правозащитного центра Игорь Шолохов. - Таким образом, общественные слушания скорее превратились в профанацию, чем в реальное обсуждение проекта».

В своем выступлении правозащитник предложил провести общественные слушания,

когда все варианты проекта будут утверждены заказчиком и властями и пройдут соответствующую экологическую экспертизу. Игорь Шолохов подчеркнул, что в случае несогласия с окончательным планом строительства ВСМ он оставляет за собой право обратиться в суд.

