Утром 1 июля этого года региональный представитель Федерациии автовладельцев России Рамиль Хайруллин на своей машине двигался по улице Островского в сторону площади Тукая в Казани.

“У меня в автомобиле установлен видеорегистратор, который зафиксировал, как неожиданно выскочившая машина дорожно-патрульной службы совершила поворот через 2 сплошные линии и, резко увеличив скорость, уехала”, - говорит гражданский активист. - Игнорирование правил сотрудником ГИБДД дает очень негативный пример для остальных участников дорожного движения, в связи с чем я обратился в прокуратуру с просьбой наказать гаишника”.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД Татарстана отреагировала привлечением инспектора ДПС к дисциплинарной ответственности.

“Дополнительно сообщаю, что в системе служебной подготовки с личным составом отдельного батальона дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД Татарстана проведены дополнительные занятия о необходимом соблюдении правил дорожного движения”, - сообщил общественнику командир отдельного батальона ДПС Юрий Матвеев.

“Экстренным службам, в том числе полицейским, в определенных случаях могут пренебречь правилами дорожного движения, но какая необходимость была у этого инспектора ДПС? - комментирует ситуацию руководитель Казанского правозащитного центра Игорь Шолохов. - Раз руководство Госавтоинспекции наказало сотрудника, стало быть, никакой необходимости средь бела дня на оживленной улице нарушать ПДД у полицейского не было. Скорее всего, инспектор ДПС просто хотел продемонстрировать, кто на дороге хозяин, мол, я все могу. Наша организация неоднократно заявляла, что переаттестация сотрудников МВД кардинально и быстро не улучшит облик полиции, ведь в ней остались работать, по сути, те же самые люди, из-за которых и затевалась вся эта реформа. А, значит, и нарушений с их стороны вряд ли станет меньше”.