Сегодня Верховный суд Татарстана отказался удовлетворить апелляционную жалобу индивидуального предпринимателя Виктории Лариной по делу о ДТП с 12 воспитанниками спортшколы.

Таким образом, вступило в законную силу решение Советского райсуда Казани, назначившего женщине наказание в виде 4 лет лишения свободы в колонии общего режима.

Напомним , трагедия произошла в мае 2015 года на объездной автодороге рядом с поселком Новоликеево Кстовского района Нижегородской области.

Сборная Татарстана — двенадцать школьников в возрасте от 11 до 14 лет — поехали в Санкт-Петербург на чемпионат России по каратэ среди юниоров.

В салоне микроавтобуса, помимо детей, находились 6 сопровождающих и 2 водителя. В результате столкновения с грузовиком погибли три пассажира - 12-летняя девочка, тренер и председатель федерации карате Татарстана Искандер Шагин и второй водитель.

Уголовное дело расследовалось по ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, если они повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, повлекшие по неосторожности смерть двух и более лиц).

В целях профилактики и недопущения подобных происшествий сегодня Казанский правозащитный центр (консультировавший потерпевших) подробно описал нарушения, допущенные Викторией Лариной:

1)в соответствии с постановлением правительства РФ «Об утверждении правил организационной перевозки группы детей автобусами» в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров;

2)согласно ч. 1 ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», индивидуальные предприниматели обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

3)в соответствии с Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в РФ» индивидуальные предприниматели организовывают проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

4)согласно ФЗ «О безопасности дорожного движения», индивидуальным предпринимателям запрещается в какой бы то ни было форме понуждать водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения или поощрять за такое нарушение;

5)индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств (ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

6)медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя в том числе обязательные предрейсовые медицинские осмотры (ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

7)субъекту транспортной деятельности запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей (вводный, предрейсовый инструктажи;

8) исполнитель обязан своевременно предоставлять потребителю необходимую и достоверную информацию об услугах, обеспечивающую возможность их правильного выбора. При этом информация об услугах в обязательном порядке должна содержать сведения об основных потребительских свойствах услуг, правила и условия эффективного и безопасного использования услуг, информацию о правилах оказания услуг (ст. 7 закона РФ «О защите прав потребителей»);

9)перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства (по данным следствия, Ларина заплатила водителям по 7 тысяч рублей каждому за нарушение пункта 22.9 Правил дорожного движения).